

Heyner Maxi Protect Aero



Evaluación: Satisfactorio

Silla elevadora segura, muy ligera y fácil de usar; sin embargo, no es lo suficientemente grande para niños más altos.

En algunos casos, se puede conseguir una posición de la silla más estable quitando el reposacabezas del todo o insertándolo de nuevo orientado hacia atrás.

Descripción	Grupos ECE: I / II / III Para niños de 9 a 36 kg (aproximadamente entre 1 y 12 años) Carcasa de la silla con arnés de 5 puntos Peso del asiento: 4,6 kg
Instalación en el coche	Orientado hacia delante con cinturón para el coche de 3 puntos: de 9 a 18 kg con arnés, o a partir de 15 kg sin arnés
Precio	

	Ventajas	Desventajas
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Bajo riesgo de lesiones en una colisión lateral La retención infantil es estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> Riesgo medio de lesiones en una colisión frontal El recorrido del cinturón no es el ideal
Usabilidad	<ul style="list-style-type: none"> Asiento muy ligero 	<ul style="list-style-type: none"> Riesgo ligeramente mayor de instalarlo incorrectamente No es muy fácil abrochar el cinturón La instalación no es usual Las instrucciones y los avisos son bastante fáciles de entender
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> Buen soporte para las piernas Posición práctica del asiento Necesidad de espacio reducida 	<ul style="list-style-type: none"> Acolchamiento fino Poco espacio para el niño La visión del niño es limitada
Características de uso	<ul style="list-style-type: none"> Es fácil quitar la funda Acabado de buena calidad 	<ul style="list-style-type: none"> La funda del asiento se tiene que lavar a mano
Sustancias peligrosas		<ul style="list-style-type: none"> Contaminación ligeramente mayor